

●構設を高は、エフリングドライアをピルフェ、の1を関のメーカー保証った(ホーフメントについては2年間の保証った)です。本質に上げ他に別途本広やし2年保証 信をおすご理認(だうい。毎ご使用に限しては、付属の印象例即用を対し終る(ださい。毎)幹種、表示は、日常生活における確労商品の影響を防ぐ保証水準チ、 付金信用 ND A I m | 60 グラス)の新聞を接て着しています。即構成自然の各調は印刷者につり、一部実施とは異なる場合があります。基于会な(性種及び無要等が重要される場合があります。あらかどのここは(ださい。毎この印刷者の無解を観を含まます。「十キタースット部四等)。母様収益めの部所は、2008年5月状态のメーカーを進め収益的に消費税相と調を含めた経費を表示しています。



エコワーク自禁

日本コマークリスセン 有限性 、日本間の変数や可能性を一般である他の方面をディー 1997年 - 「日の経験が内心を同じ異数なり、中の発現をあり、して、「現代を経過する」

·「よニューク音楽者で、リフケーを自由では、表示ものでいます。

### セイコーウオッチ株式会社

www.seiko-watch.co.jp/gs/

の有数のもについてのも同い分かれば、少な様の検索とで、 フリーダイヤル 0120-061-022 (500-1750 上は以のも後/海岸環境 yes からなご利用で加たす)

# 5月最在中 5月最在中 2005.5.4



## グランドセイコーは 新しい心臓を手に入れた。

#### もっとも遊化したセンマイ駆動。

機械式時計と変じようにゼンマイのほどが多力を動力変とし、水晶振動子によって、 特度を制勢する。電視も充電池も使わずに、クオーツ式と関等の高精度を発成する。 このアイデアを実現するために、二十年以上の時間が必要だった。たとしば、基礎まで要求された 曲単の加工制度をはじめ、エネルギーの位達効率を徹底的に追求することではじめて 当初は不可能とおれていた技術的なハードルをクリアすることに成功したのだ。

#### 大胆不敵.

このスプリングドライブのために開発されたのは「トライシンクロレギュレーター」と 名付けられた前連機構。ゼンマイで戦略する機能式時針の機能を上げるために 昔からさまざまな性組みが写真されてきた。しかし、その景間の中で、もっとも単衡的で 大胆な発表から生まれたのが、水晶最差子を建うスプリングドライブの トライシンクロレギュレーターといえるだろう。

#### 72時間というエネルギー、

グランドセイコーのために生まれた9月自動者ウスプリングドライブムーブメントは、 特定だけでなく。投資の番上げ発率も終る。世界の名だたる自動者をの 器械式ムーブメントにもひけをとらないどころか、それらを過ぐ能力で、 73時間駆動するためのユネルギーをゼンマイにたくわえることができるのだ。 ムーブメントの類別からそれるを構成するパーツの製造とでを自ら予がける マニュファクチュールでなければ、実現できないことがある。 第金なスイーブ運針で、流れるように真字板の主を回転する砂針。 このグランドセイコーの心臓がスプリングドライブであることは、 数秒間だけ秒針の動きを目で追えばわかる。



タアリングドライアルヤー 2キンドカース (ロンボ ナップルカーブ (ファイアがイス) 単位的 コーティッグ) またの (ク女女) ロガ ドボス 古可称であれて(10天) (11 単元 単大田 上呼称で(20大) (20大) (20大) 時度 ドカリジュ(13年(22大) (20大) (20大) に参加を

